

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605
4 IR 5 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIII-P-2547**

2018 m.

Vilnius

d. Nr.

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2018 m. spalio 3 d. sprendimo Nr. SV-S-909 „Dėl įstatymų projektų išvadų“ 6 punktą, Lietuvos Respublikos Vyriausybė **n u t a r i a**:

Nepritarti Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 4 ir 5 straipsnių pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIII-P-2547 (toliau – Įstatymo projektas) dėl toliau išdėstytų priežasčių.

1. Įstatymo projekto aiškinamajame rašte nurodoma, kad Įstatymo projekto tikslas – sudaryti palankias sąlygas keliauti šeimoms, ypač daugiavaikėms, su vaikais įvairių rūšių transporto priemonėmis. Aiškinamajame rašte pažymima, kad daugiavaikės šeimos, keliaujančios su vaikais iki 7 metų, susiduria su sunkumais, nes dažnai reikalaujama net kūdikiams pirkti bilietą už visą kainą. Atkreiptinas dėmesys, kad Įstatymo projektu siūlomi pakeitimai nepasieks aiškinamajame rašte nurodytų tikslų, nes Įstatymo projekte siūloma tik padidinti vaikų iki 7 metų, kurie būtų vežami nemokamai, neužimant atskiros sėdimos ar miegamos vietos, skaičių nuo 2 iki 3. Nemokamai galima būtų vežti tris vaikus iki 7 metų, tačiau jeigu vaikai užimtų atskiras sėdimas ar miegamas vietas, už šias vietas vis tiek reikėtų sumokėti visą bilieto kainą.

2. Įstatymo projektu siūloma nustatyti teisę kiekvienam keleiviui „nemokamai vežtis vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais ir troleibusais, tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusais, keleiviniais traukiniais, reguliaraus susisiekimo laivais ir keltais *tris* vaikus iki 7 metų *neužimant atskiros sėdimos ar miegamos vietos*“. Atkreiptinas dėmesys, kad siūlomos teisės įgyvendinimas praktikoje, kai *vienas* keleivis veža *tris* vaikus neužimant jiems atskiros vietos, atsižvelgiant į vežamų vaikų amžių, kelia pagrįstų abejonių dėl realių keleivio galimybių užtikrinti visų vežamų vaikų saugumą. Manytina, kad siekiant projekto tikslo – sudaryti palankesnes sąlygas keliauti šeimoms – nebus užtikrinta svarbesnė saugoma vertybė – keleivių *saugumas*.

3. Įstatymo projekto 3 straipsniu siūlomas reguliavimas suteiktų teisę įsigyti vienkartinį arba terminuotą vardinį važiavimo bilietą su 80 procentų nuolaida tik *ketvirtam ir kitiems* vaikams iki 7 metų. Pažymėtina, kad įsigyjant bilietą vežamiems *trim* vaikams (užimant atskiras sėdimąsias vietas) *nuolaida nebūtų taikoma* ir turėtų būti mokama visa bilieto kaina. Manytina, kad toks reguliavimas neatitiktų Įstatymo projekto tikslo. Pažymėtina, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2018 m. rugpjūčio 13 d. nutarimu Nr. 822 „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIIP-2260“ (toliau – Nutarimas Nr. 822) yra iš esmės pritarusi Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIIIP-2260, kuriuo siekiama panašių tikslų (sudaryti palankesnes sąlygas keliauti su vaikais iki 7 metų, numatant galimybę išpirkti vaikams iki 7 metų atskirą sėdimąją arba miegamąją vietą su 50 procentų nuolaida).

4. Nutarimo Nr. 822 2 punkte atkreiptas dėmesys, kad galimybė išpirkti vaikui (vaikams) iki 7 metų atskirą sėdimąją arba miegamąją vietą su 50 procentų nuolaida padidintų valstybės biudžeto išlaidas (preliminariais skaičiavimais iki 450 tūkst. Eur). Atkreiptinas dėmesys, kad Įstatymo projekte siūlomas teisinis reguliavimas numatyti galimybę išpirkti ketvirtam ir kitiems vaikams iki 7 metų atskirą sėdimąją arba miegamąją vietą su 80 procentų nuolaida dar labiau padidintų valstybės biudžeto išlaidas. Jeigu lengvatinio bilieto (su 80 procentų nuolaida) įsigijimas nebūtų siejamas su vežamų vaikų skaičiumi, preliminariais skaičiavimais, valstybės biudžeto išlaidos padidėtų nuo 450 iki 720 tūkst. Eur. Pažymėtina, kad 2019 m. valstybės biudžetas jau suplanuotas, o lėšų Įstatymo projekto nuostatoms įgyvendinti nenumatyta.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras